

Yazı **Burak Ertem**

Fotoğraflar **Onur Z. Demir**

MUCİZE ÇORAP

BU ÇORAP BİLDİĞİNİZ ÇORAPLARDAN DEĞİL. NORVEÇ ÜRETİMİ AUTOSOCK, KIŞ LASTİĞİNDEN DAHA İYİ TUTUNUYOR, KAR ZİNCİRİNİN VERDİĞİ ZARARLARDAN HEM ARACINIZI HEM LASTİĞİNİZİ HEM DE ASFALTI KORUYOR

Yıllardır her yağan kar başımıza dert olur. Asfalttaki en ince bir kar tabakası bile trafiği felç etmeye yeter de artar bile. Özellikle büyük metropollerde kar yağışının sürekli olmadığını düşünürsek, birkaç günlük süreyle yağan kar sayesinde hem aracımız risk altında kalıyor, hem de asfalt oldukça zarar görüyor.

108 evodergi.com.tr

Karlı zeminde otomobil kullanmanın birkaç yolu var; ya standart lastiklerimizle çıkıp, gidebildiğimiz yere kadar maksimum riskle gitmeye çalışacağız ki bu hem kendimiz hem de çevredeki araçlar için büyük bir tehlike arz ediyor. İkinci yol kış lastikleri. 7 derecenin altındaki ısılarda tutunması azalmayan kış lastikleri, yapıldığı özel maddeyi ve deseniyle karlı zeminde maksimum tutuş sağlıyor. Kar lastiklerinin en büyük

handikapı, pahalı olması ve özellikle metropollerde kısa süreli olan yağışlar nedeniyle sürekli olarak iş görememesi ve tabii ki kuru zeminde yaz lastikleri kadar tutuş sağlayamaması.

Üçüncü ve en eski çözüme zincir. Bana göre artık çağdışı olarak tanımlayabileceğim zincir bol karlı ve buzlu zeminlerde işe yarıyor, fakat katedilen yol boyunca, lastiğinize, aracınızın yürür aksamına ve



asfalta zarar veriyor. Ayrıca zinciri takıp çıkarması da hiç kolay değil. Sıkça yaşanan zincir kopmaları sonucunda parçalanmış çamurluklar, tampon ve davlunbazlara sık sık rastlıyoruz.

Son yıllarda çıkan kar paletlerine gelince... Bunlar az karlı zeminde günü kurtarıyor, fakat yoğun kar ve buzda işe yaramıyor. Dayanaksız yapısı sayesinde kırılabilir ve zincir kadar olmasa da yürüyen aksama zarar veriyor.

Bu kışa kadar haberimizin olmadığı yepyeni ve en son ve bizce en mantıklı çözüm olarak AUTOSOCK'u gösterebiliriz. 'Brings you home' yani 'sizi evinize götürür' sloganıyla 1998'den beri Avrupa'nın birçok ülkesinde satılan AUTOSOCK, 2001 yılından itibaren de TÜV belgesini elinde bulundurmaktadır.

İlk bakışta pek işe yaramayacakmış gibi görünen AUTOSOCK, lastik tabanını çevreleyen özel bir kumaş ve bu kumaşı lastik tabanında sabit tutmaya yarayan özel bir materyalden ibaret. Aynen zincir ya da kar

paletleri gibi, otomobilde çekişin olduğu lastiklere takılıyor ve zemine vakum etkisi yaratan özel kumaşı sayesinde karlı ve buzlu tüm zeminlerde başarı sağlıyor. Bunlar firmanın ve TÜV testlerinin söyledikleri. Aslında mantık oldukça basit. Aracımız kara saplandığı ve çıkamadığı durumlarda ne yapardı büyüklerimiz, hatırlayın. Tekerleğin altına paspas ya da battaniye koyardı ve o bölgeyi atlatırsa yoluna devam edebilirdi. İşte lastik altına koyulan o materyalin kar ve buz üzerinde daha çok tutunma kuvveti yarattığını, soğuktan etkilenmediğini ve lastik üzerinde sürekli bulunduğunu düşünün. İşte AUTOSOCK'un ana prensibi bu.

AUTOSOCK, TÜV onayını aldığı 2001 yılında ilk olarak üretildiği ülke olan Norveç'te 1500 adet satmış, 2005'te bu rakam Avrupa'da 400 bin'e ulaşmış. 2008 sonundaysa satıldığı 14 ülkede toplam rakam 1.200.000'i bulmuş. Farklı ülkelerde yapılan birçok testte kış lastiği ve zincirden daha başarılı bulunan



evo ADVERTORIAL



Autosock ambalajının içinden dirseğe kadar kapatan bir çift eldiven çıkıyor ve inanın çok işe yarıyor



'AUTOSOCK'U LASTİĞE GEÇİRMEK, İLK TECRÜBEMİZ OLMASINA RAĞMEN YAKLAŞIK 3-4 DAKİKAMIZI ALDI. BİRKAÇ DENEMENİN ARDINDAN, TECRÜBELİ ELLERLE BU SÜRE 2 DAKIKANIN ALTINA KOLAYLIKLA DÜŞÜRÜLEBİLİR'



ürün, 2010 başından itibaren Türkiye'ye Geoart firması tarafından ithal ediliyor. Bu rakamlara ve testlere bakarak, geçtiğimiz ay biz de aracımıza bir takım AUTOSOCK aldık ve izlenimlerimizi sizinle paylaşmak için Kartalkaya'ya gittik. Aracımız Peugeot 5008'in 215/50 R17'lik lastik ölçülerine göre uygun ebatlı ürünün ambalajı oldukça pratik, çok hafif ve neredeyse hiç yer kaplamıyor. İçinden bir çift AUTOSOCK ve bir çift eldiven çıkıyor, neredeyse torpidoya bile sığacak ürünü, bagajımıza koyduktan sonra karla ilk buluştuğumuz noktaya kadar ellemiyoruz. Karın başladığı yerlerdeki zincircilerin yanında duruyoruz, hemen yanımıza sokuluyorlar, kibarcı ilgilerine teşekkür edip 'biz çoraplarımızı giyeceğiz' diyoruz ve daha ne olduğunu anlayamadan şaşkın bakışlar içinde AUTOSOCK'umuzu ambalajından çıkarıyoruz. Ürünün takılması çok basit; 110 evodergi.com.tr

önce düz olan tekerleğimizin üst kısmından, lastiğin arkada kalan profilini kaplayacak kadar lastiği geçiriyoruz. Daha sonra da gererek yanlara geçiriyoruz, sadece lastiğin yere temas ettiği kısım açıkta kalıyor. Sonra diğer tekerleğe de aynı işlemi yapıyor ve otomobili biraz kaydırıyoruz. Böylece alttaki lastiğe oturmamış kısım da açığa çıkıyor ve onu da yerleştiriyoruz. Bu işlem, ilk kez yapıyor olmamıza rağmen üç dakika civarında sürdü. Tecrübeli eller bu süreyi yarıya bile indirebilir ki bu şoke olmuş zincircilerin kendine gelebilmesi için yeterli bir süre bile değil. Zincircilere el sallayarak çalıştırıyoruz otomobilimizi ve ilerliyoruz. AUTOSOCK için lastikte herhangi bir merkezleme yapmak ya da zincir gibi bir süre gittikten sonra bolluğunu almak gibi bir derdimiz yok, ilerledikçe kendini janta tam olarak merkezliyor. İlk izlenimlerimiz oldukça şaşırtıcı. Tabanı

nı buzlu ve üzeri kar tabakasıyla kaplı zeminde, geniş tabanına rağmen sanki zincir efekti veren bir kiş lastiğiyle ilerliyormuş izlenimi yaratıyor. Sessiz, titreşimsiz, fakat zincir varmışçasına yere vakumlanmış gibi bir his veriyor. İlerledikçe hava sıcaklığı daha da düşüyor ve yerdeki kar miktarı da artıyor. Tam olarak tepkilerine alışmak için AUTOSOCK'u biraz zorlamaya başlıyorum, dik U dönüşlerde kafadan ne kadar kaydığını görmek için gaz pedalını biraz daha itiyorum. Bu durumda evet, önden patinaj yaparak kayıyor, fakat direksiyon kontrolü hala elinizde. Ayağımın gaz pedalındaki basıncını azalttıkça 5008 rayına oturuyor ve oldukça eğimli zeminde hızlanarak ilerliyoruz. Bu arada yol üzerinde araçların yarattığı lastik oluklarında 5008'in arkası tren etkisi yapıyor ve sağa sola çekiyor. Fakat çekiş olan lastiklerin kontrolü bende ve AUTOSOCK'ta olduğu için bu durumu

sıkıntı değil de eğlence olarak algılıyor ve bir süre zevk yapıyorum.

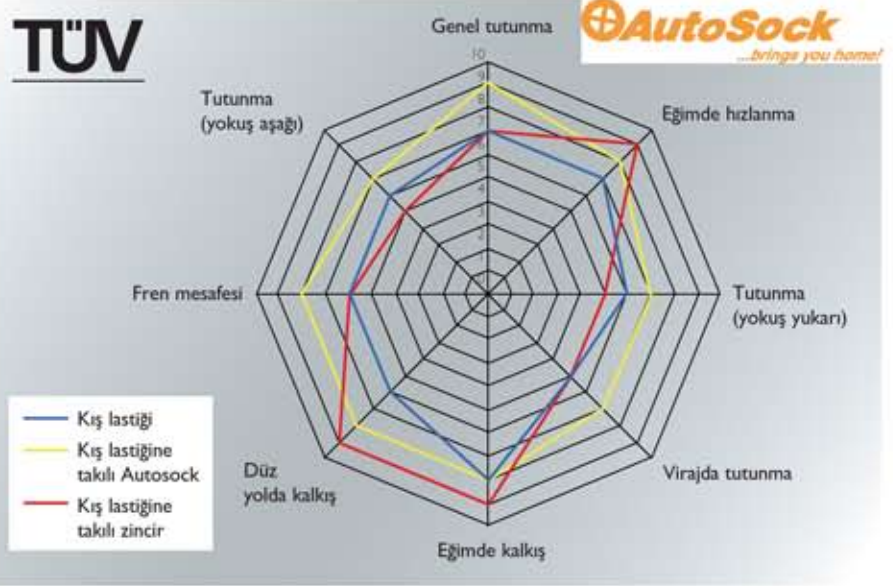
AUTOSOCK, inanın tahmin ettiğimden çok daha başarılı. Takılması çok kolay ve az zaman alıyor, araca ve yola hiçbir zararı yok, titreşim yok, hatta zincir gibi ESP'li araçların sistemlerini devre dışı da bırakmıyor. ABS ve ESP sürekli devrede. Bunu özellikle deniyorum, frenlemede lastik ile AUTOSOCK arasında bir kayma söz konusu olacak mı diye. Olmuyor, sanki AUTOSOCK zemine yapıştığı gibi lastiğe de yapışmış, sanki yerde kar yokmuşçasına rahat bir frenleme hissi yaratıyor.

AUTOSOCK zirveye kadar bizi güvenli bir şekilde ulaştırıyor. Burada birkaç fotoğraf çekimi yapıyor ve 5008 ile başbaşa bırakıp, alıyoruz elimize snowboard'larımızı, dönüş yoluna kadar dağın ve pistlerin keyfini çıkarıyoruz. Dönüş yolunda da aynı rahatlık ve güvenle kendimizi AUTOSOCK'a emanet ediyoruz. Karlı zeminin bittiği yerdeyse çoraplarımızı çıkarıyor ve ambalajına geri koyuyoruz. Çıkarma işlemi takma işleminden biraz daha fazla sürüyor. Gergin ve tekerleğe tam merkezlenmiş ürünü çıkarmak için yaklaşık 3-4 dakika gerekiyor.

AUTOSOCK'un bir handikapı var, o da asfalt üzerinde gitmemesi gerekiyor. Eğer asfalt üzerinde çok gidilirse, fazla sürtünmeden dolayı ürün daha çabuk zedelenabiliyor. Hatta asfalt üzerinde bulunan taş ve benzeri cisimler sayesinde çok kullanımda yırtılabilme ihtimali bile var. Bu uyarılara dikkat edildiği takdirde yıllar boyu güvenle kullanılabilir. Çamaşır makinasında yıkanabiliyor. Bunu da test ettik, şimdi ilk günkü gibi pırıl pırıl bir sonraki dağ seyahatimizi bekliyor.

AUTOSOCK, TÜV ve GS onaylı bir ürün. TÜV'ün aşılması zor testlerinde oldukça başarılı sonuçlar elde etmiş ve Toyota, Honda, Subaru, Mazda, Lexus, Nissan, Mitsubishi, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Peugeot, Citroen, Volkswagen ve BMW markaları tarafından da birçok Avrupa ülkesinde onaylanmış ve tavsiye ediliyor Bunun yanında sadece binek otomobiller değil, TIR gibi ağır ticari araçlarda da dünyanın birçok ülkesinde AUTOSOCK kullanılıyor.

Ayrıntılı bilgi almak ve kış sonu kampanyasından yararlanmak için ziyaret edebileceğiniz adres; www.autosock-tr.com.



'YUKARIDA: 2001 YILINDA TÜV STANDARTLAR ENSTİTÜSÜNÜN VOLKSWAGEN PASSAT ÜZERİNDE GERÇEKLEŞTİRDİĞİ TEST SONUÇLARI'



'AUTOSOCK,
HAREKETTEN AZ
BİR MESAFE SONRA
KENDİNİ JANTA
MERKEZLİYOR,
HİÇBİR AYAR
GEREKTİRMİYOR'

KIŞ SONU
KAMPANYASI
~~190~~ YERİNE

AutoSock
130 TL
www.autosock-tr.com



evodergi.com.tr | | |